



VU le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L 2131.1 à 9, L 2213.1, L 2213.2, L 2213.3, L2213.4, L2213.5,

VU le Code de la Route, et notamment les articles R 110 et ses alinéas, R 411-1 à 9, R 417 et ses alinéas,

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière,

VU le décret n°2006-1658 du 21 décembre 2006, modifié le 1<sup>er</sup> juillet 2007, relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics,

VU la demande de l'entreprise **SATELEC** en date du 29 Mai 2024,

CONSIDERANT qu'il incombe au Maire, dans le cadre de ses pouvoirs de police de la circulation et du stationnement, de veiller à la sécurité des usagers de la voie publique,

CONSIDERANT qu'il importe de réglementer la circulation et le stationnement afin d'assurer la sécurité publique **rue Ferrer** pendant les travaux d'**extension réseau électrique**, effectués par l'entreprise **SATELEC** située à Chaussée Marcelin Berthelot – Agence de Tourcoing (59331),

## **ARRETE**

**Article 1** - Du **vendredi 19 Juillet 2024** et jusque la fin des travaux prévue le **mardi 1<sup>er</sup> Octobre 2024 inclus de 7h00 à 17h00**, le stationnement et l'arrêt seront considérés comme interdits au droit du chantier, **rue Ferrer, du 61 rue Ferrer jusqu'au carrefour rue Victor Renard (Lille)**. Ces dispositions ne sont pas applicables aux véhicules et engins en cours d'activité pour le bon fonctionnement du chantier.

**Article 2** - Durant l'opération, la circulation piétonne sera déviée sur le trottoir d'en face, avec pose de signalisation adaptée.

**Article 3** - Les travaux s'effectuant en trottoir et demi chaussée, il y a lieu de mettre en place une circulation avec signaux tricolores d'alternat temporaire.

Afin de garantir la sécurité des salariés de l'entreprise travaillant sur le chantier et celle des usagers automobilistes, deux-roues et piétons, il est obligatoire de mettre en place une signalisation temporaire de chantier. Le rôle de cette signalisation est de les informer, les alerter, les guider et les inciter à modifier leur comportement face à une situation inhabituelle.

La réservation du stationnement ainsi que la présignalisation et la signalisation temporaire sont obligatoires et restent à charge du pétitionnaire.

La signalisation temporaire comprendra dans le cas présent une signalisation d'approche, une signalisation de position et une signalisation de fin de prescription.

La signalisation d'approche sera située en amont du chantier. Elle comprendra une signalisation de danger (AK5 : travaux + AK3 : chaussée rétrécie + AK17 : annonce de signaux lumineux réglant la circulation), une signalisation de prescription (B15 : céder le passage à la circulation venant en sens inverse) et une signalisation de position temporaire (dispositif conique K5a, balise d'alignement K5c).

Un dispositif de signaux tricolores (KR11) est mis en place par l'entreprise. Il doit être opérationnel en dehors des périodes d'activité du chantier, avec possibilité de gérer facilement une ou plusieurs voies perpendiculaires à la chaussée en synchronisant 2, 3 voire 4 feux.

La signalisation de position sera à placer aux abords du chantier et servira à baliser la zone de travaux, à canaliser les véhicules et à guider les piétons au droit de cette zone.

La signalisation de fin de prescription sera placée en aval du chantier et sera indiquée par le panneau B31.

Le pétitionnaire s'assurera que la signalétique adéquate soit bien posée dans les deux sens de circulation.

L'entreprise reste responsable du maintien de la signalisation tout au long du chantier.

**Article 4** - La vitesse des véhicules au droit du chantier sera limitée à 30 km/h.

**Article 5** - L'accès aux propriétés riveraines sera respecté.

**Article 6** - La signalisation appropriée et réglementaire sera mise en place par l'entreprise désignée ci-dessus, qui en assurera la maintenance de jour comme de nuit, pour permettre l'application des dispositions du présent arrêté qui sera affiché sur place ainsi qu'aux abords immédiats du périmètre concerné. La signalisation et l'affichage seront apposés par le pétitionnaire 48 heures avant l'événement.

**Article 7** - L'entreprise devra être en possession des permissions de voirie de la Métropole Européenne de Lille gestionnaire de la voie.

**Article 8** - Les infractions au présent arrêté seront constatées par procès-verbaux et poursuivies conformément aux lois et règlements. Les véhicules en stationnement irrégulier pourront faire l'objet d'une mise en fourrière en cas de danger imminent ou d'entrave au bon déroulement des travaux, objet du présent arrêté.

**Article 9** - Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif de Lille dans un délai de deux mois à compter de sa notification.

**Article 10** - M. le Président de la Métropole Européenne de Lille, M. le Commandant de Police de Wattignies, M. le représentant légal de l'entreprise Satelec, M. le Directeur Général des Services, M. le Responsable de la Police Municipale, le cabinet de Monsieur le Maire sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera notifié, affiché et publié conformément aux dispositions des articles L.2131-1 et L.2122-29 du Code Général des Collectivités Territoriales.

Fait à FACHES-THUMESNIL, le 1er août 2024

**L'Adjoint au Maire,  
Délégué aux Urgences Ecologiques et à l'Aménagement,**

Patrick PROISY  
Maire de Faches-Thumesnil

**Christopher LIENARD**

The image shows a circular official stamp of the Mayor of Faches-Thumesnil. The stamp contains the text "Maire de FACHES-THUMESNIL" around the top edge and "WORD" at the bottom. In the center of the stamp, there is a blue ink signature that appears to be "Christopher Lienard".